



УТВЕРЖДЕНО
Советом директоров акционерного общества
Страховая компания «Евразия»
Протокол от «23» ноября 2011 года.

Класс страхования: Добровольное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев воздушного транспорта.

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Настоящие Правила разработаны в одностороннем порядке акционерным обществом Страховая компания «Евразия» на основании действующего законодательства Республики Казахстан и определяют порядок заключения и исполнения договоров добровольного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев воздушного транспорта. Вместе с тем, настоящие правила представляют собой общие, заранее выработанные условия, как основу для достижения соглашения сторон при заключении договоров страхования иным способом.

Настоящие правила не ограничивают правоспособности страховщика. Условия конкретного договора добровольного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев воздушного транспорта, определяющие обязательства сторон по такому договору, определяются соглашением сторон в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В порядке и на условиях, предусмотренных в настоящих Правилах, АО «Страховая компания «Евразия», именуемое в дальнейшем "Страховщик", заключает с физическими и юридическими лицами - владельцами воздушных судов, именуемыми в дальнейшем "Страхователи", договоры страхования их гражданско-правовой ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц вследствие эксплуатации Страхователями источников повышенной опасности - воздушных судов.

1.2. Не подлежат страхованию противоправные интересы Страхователей.

2. СТРАХОВАТЕЛИ

2.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Республики Казахстан Страховщик заключает договоры страхования гражданско-правовой ответственности за причинение вреда с юридическими лицами (независимо от форм собственности) и дееспособными физическими лицами - владельцами воздушных судов, которым они принадлежат на праве собственности либо переданы в пользование в соответствии с договорами имущественного найма или по другим основаниям.

В случае, если Страхователем выступает юридическое лицо - возмещается ущерб и/или вред, причиненный третьим лицам по вине его работников при исполнении ими своих трудовых (служебных) обязанностей.

2.2. При реорганизации Страхователя - юридического лица в период действия договора страхования его права и обязанности по этому договору переходят с согласия Страховщика к соответствующему правопреемнику в порядке, определяемом законодательством.

В случае смерти Страхователя - физического лица в течение срока действия договора страхования его права и обязанности по этому договору переходят с согласия Страховщика к его наследникам в порядке, определяемом законодательством Республики Казахстан.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ СТРАХОВАНИЯ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его гражданско-правовой ответственностью по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба и/или вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц в результате чрезвычайных ситуаций при эксплуатации воздушных судов – источников повышенной опасности.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ

4.1. Страховая сумма – сумма денег, на которую застрахован объект страхования и которая представляет собой предельный объем ответственности Страховщика при наступлении страхового случая. В любом случае предельный размер страховой выплаты (предел ответственности Страховщика) по каждому страховому случаю не превышает страховой суммы, установленной договором страхования и размера прямого действительного ущерба, понесенного потерпевшими.

4.2. Страховая сумма по договору добровольного страхования определяется соглашением сторон с учетом ее размера, определенного законодательством стран, в которых осуществляются полеты воздушного судна.

4.3. При наступлении страхового случая в месте действия договора страхования на территории Республики Казахстан или других стран, страховые выплаты производятся в пределах страховой суммы в размерах обоснованных претензий потерпевших, определяемых в соответствии с действующим на этой территории законодательством.

4.4. При заключении договора страхования ответственности за причинение вреда устанавливается безусловная или условная франшиза¹. Франшиза устанавливается либо в

¹ **Франшиза** — предусмотренное условиями страхования освобождение страховщика от возмещения ущерба, не превышающего определенного размера. Франшиза бывает условная (невывчитаемая) и безусловная (вывчитаемая). При условной франшизе страховщик освобождается от возмещения ущерба, не превышающего установленного размера франшизы, но должен возместить ущерб полностью, если его размер больше этой суммы. При безусловной франшизе ущерб во всех случаях возмещается за вычетом установленной суммы.

процентах к страховой сумме, либо в абсолютном размере. Размер франшизы устанавливается по соглашению сторон и оговаривается индивидуально для каждого конкретного случая, указывается в договоре страхования (в страховом полисе).

4.5. При безусловной франшизе ущерб менее или равный установленной суммы франшизы не возмещается, а ущерб более установленной суммы франшизы возмещается в размере разницы между полной суммой ущерба и установленной суммой франшизы.

4.6. При условной франшизе ущерб менее или равный установленной суммы франшизы не возмещается, а ущерб более установленной суммы франшизы возмещается в размере полной суммы ущерба.

4.7. Возмещение ущерба и/или вреда сверх размера страховой суммы Страхователь осуществляет за свой счет.

4.8. Страховая выплата, полученная от всех страховщиков в отношении одного и того же объекта, не может превышать размеров реального ущерба.

4.9. После осуществления страховой выплаты к Страховщику переходит право регрессного требования.

5. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

5.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками является вероятность возникновения страховых случаев, предусмотренных договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика осуществить страховую выплату.

5.2. Применительно к настоящим Правилам страхования страховым случаем является наступление установленной судом или признанной вследствие заключения мирового соглашения с третьим лицом обязанности Страхователя возместить третьим лицам ущерб и/или вред, причиненный жизни или здоровью и/или имуществу последних в результате любого неблагоприятного события, связанного с осуществлением полетов на воздушном судне, находящимся во владении Страхователя.

6. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

6.1. В период действия договора страхования Страхователь (Застрахованный) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования.

6.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь или Застрахованный возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными гражданским законодательством Республики Казахстан.

6.3. При невыполнении Страхователем или Застрахованным обязанности предусмотренной п.6.1. настоящих Правил страхования, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

6.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали к моменту расторжения договора.

7. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

7.1. В соответствии с настоящими Правилами страхования из подлежащего возмещению ущерба и/или вреда исключаются и страховая защита не распространяется на требования:

а) о возмещении ущерба и/или вреда сверх страховых сумм, предусмотренных действующим на территории страхования законодательством;

б) о возмещении ущерба и/или вреда, причиненного за пределами территории страхования;

в) о возмещении ущерба и/или вреда, который возник вследствие умысла потерпевшего на причинение вреда своему здоровью или имуществу.

г) третьих лиц о возмещении убытков в виде упущенной выгоды, а также о взыскании штрафных санкций (штрафов, пени, неустоек и т.п.), предусмотренных договорами перевозки или авиационных работ, заключенных Страхователем с грузоотправителем, пассажиром или заказчиком;

д) грузополучателей или грузоотправителей в связи с утратой или повреждением принадлежащего груза, перевозимого воздушным судном;

е) возникающие из неисполнения Страхователем своих обязательств по заключенным им договорам;

д) работников (служащих) Страхователя (включая членов экипажа), о возникновении вреда, причиненного им при исполнении ими своих трудовых (служебных) обязанностей.

7.2. По всем видам договоров страхования, заключаемым в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки по страховым случаям, если они произошли, и ущерб и/или вред третьим лицам причинен в результате:

7.2.1 умышленных действий Страхователя, направленных на возникновение страхового случая либо способствующих его наступлению, за исключением действий, совершенных в состоянии необходимой обороны или крайней необходимости;

7.2.2 грубой неосторожности в действиях Страхователя или его представителя;

7.2.3 эксплуатации Страхователем воздушных судов, не имеющих действительного свидетельства о государственной регистрации воздушного судна, удостоверения о годности воздушного судна к полетам и других документов, требуемых государственными и ведомственными органами управления для обеспечения безопасности на воздушном транспорте;

7.2.4 не соблюдения Страхователем законодательства при осуществлении деятельности в авиации;

7.2.5 испытаний, а также проведения Страхователем других, нуждающихся в специальном разрешении, видов деятельности;

7.2.6 участия воздушных судов Страхователя или его представителя в спортивных мероприятиях и соревнованиях;

7.2.7 всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданской войны, революции, восстаний, мятежа, захвата или узурпации власти, ареста, гражданских волнений, массовых беспорядков, забастовок, локаутов и их последствий;

7.2.8 использования Страхователем воздушного судна в целях, не предусмотренных страховым полисом/договором, или за пределами обозначенного им района эксплуатации данного судна (если это не вызвано форс-мажорными обстоятельствами);

7.2.9 пользования взлетно-посадочными полосами или площадками, не предназначенными для застрахованного транспорта (кроме вынужденных случаев);

7.2.10 пилотирования воздушного судна лицом, не имеющим на это права либо не имеющим допуска к полетам на воздушных судах такого класса;

7.2.11 перевозки пассажиров и грузов сверх декларированной грузоподъемности воздушного судна;

7.2.12 террористического акта и актов насилия по политическим мотивам (взрыва, захвата, угона, принудительного изменения маршрута, принудительной посадки и т.п.), совершенного в отношении застрахованного воздушного судна;

7.2.13 государственных или ведомственных распоряжений;

7.2.14 ядерной реакции, ядерного излучения или радиоактивного загрязнения.

8. СРОК И МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Срок действия договора страхования устанавливается соглашением сторон.

8.2. В соответствии с настоящими Правилами местом действия полиса/договора страхования является территория Республики Казахстан, а также исключительно территория тех стран либо географические пределы, которые указаны в договоре страхования или выданном Страхователю страховом полисе.

9. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя.

Для заключения договора страхования гражданско-правовой ответственности владельцев воздушных судов за причинение вреда Страхователь представляет письменное заявление по установленной страховщиком форме.

Для заключения договора страхования Страховщиком могут быть затребованы дополнительные документы, характеризующие степень страхового риска.

9.2. Договор страхования может быть оформлен в виде страхового полиса по установленной Страховщиком форме.

9.3. Договор страхования (страховой полис) вступает в силу и становится обязательным для сторон с 00 ч. 01 мин. дня, следующего за днем зачисления на счет Страховщика первого страхового взноса (или уплаты всей суммы страховой премии единовременно) в счет уплаты, если договором/полисом страхования не предусмотрено иное.

9.4. Страховой полис выдается Страхователю в течение 3 рабочих дней с момента вступления договора страхования в силу, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.5. В случае утраты страхового полиса Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся. При выдаче дубликата страхового полиса взамен утраченного Страховщик взыскивает со Страхователя денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления полиса.

9.6. Размер страховых премий определяется соглашением сторон по каждому воздушному судну в отдельности.

9.7. Размер страховых премий рассчитывается из страховой суммы и срока страхования. Ставки страховых премий рассчитываются в зависимости от факторов, влияющих на степень риска наступления страхового случая (возраст воздушного судна, его состояния, условий содержания и эксплуатации и т.д.).

9.8. Страховая премия уплачивается Страхователем наличным или безналичным платежом.

9.9. По соглашению сторон страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или частями. Порядок уплаты страховых премий определяется договором страхования (страховым полисом).

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

- 1) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;
- 2) выдать страховой полис установленной формы в сроки, установленные договором;
- 3) при наступлении страхового случая произвести страховую выплату (или отказать в осуществлении страховой выплаты) в размере и порядке, установленные договором/полисом страхования в течение оговоренного договором страхования срока после получения всех необходимых документов;
- 4) возместить Страхователю (Застрахованному) расходы, произведенные им для уменьшения убытков при страховом случае;
- 5) обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страхователем, не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;
- 6) в случае утраты Страхователем страхового полиса - оформить его дубликат, действующий в тех же объемах и в те же сроки с учетом особенностей, предусмотренных настоящими Правилами.

10.2. Страховщик вправе:

- 1) проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований и условий договора страхования. В этих целях Страховщик до заключения договора страхования вправе обследовать состояние принадлежащих Страхователю воздушных судов, условия их содержания и эксплуатации, технического обслуживания и изучить соответствующую документацию, а после вступления договора/полиса страхования в силу - проводить контрольные

мероприятия, участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с сопровождением договора страхования в течение срока его действия. Результаты обследования и предупредительных мероприятий фиксируются Страховщиком в письменной форме и направляются Страхователю;

2) отказать в страховании гражданско-правовой ответственности владельцев воздушных судов в случае, если принадлежащие им воздушные суда не соответствуют действующим техническим требованиям, либо при их эксплуатации допускались грубые нарушения требований летной безопасности;

3) частично или полностью отказать в осуществлении страховой выплаты в случаях:

- нарушения Страхователем условий договора/полиса страхования и действующего законодательства Республики Казахстан;
- сообщения Страхователем заведомо ложных либо искаженных сведений при заключении договора страхования и сведений о страховом случае;
- несвоевременного извещения о страховом случае;
- если Страхователь имел возможность в порядке, установленном действующим законодательством, но не представил в установленный договором/полисом срок документы и сведения, необходимые для установления причин, характера страхового случая и его связи с наступившим результатом (последствиями), или представил заведомо ложные доказательства;
- непринятия Страхователем мер по устранению выявленных Страховщиком фактов, повышающих вероятность наступления страхового случая;
- в иных случаях, предусмотренных законодательством или договором страхования;

4) расторгнуть договор/полис страхования в случае неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором/полисом сроки.

5) досрочно расторгнуть договор/полис страхования в случае большой убыточности его исполнения, с обязательным письменным уведомлением Страховщика не позднее, чем за 30 дней до даты предполагаемого расторжения;

6) по мере необходимости направлять запросы в компетентные органы;

7) предъявить право регрессного требования к виновному лицу.

10.3. Страхователь обязан:

1) уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные договором/полисом страхования;

2) при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки вероятности наступления страхового случая и нанесения ущерба от него (страхового риска) и представить запрашиваемые Страховщиком документы (об объекте страхования, экономическое обоснование страховых сумм и другие финансовые и технико-экономические сведения);

3) сообщать Страховщику в установленные договором / полисом сроки и форме о страховом случае и принимать меры к обеспечению права на регресс к виновному лицу;

4) сообщать Страховщику о других действующих договорах страхования по объекту страхования, предусмотренному настоящими Правилами;

5) информировать Страховщика о состоянии страхового риска;

6) в случае ликвидации (реорганизации) его как юридического лица, продажи или сдачи в имущественный наем принадлежащих ему воздушных судов сообщать об этом Страховщику на предмет:

- расторжения договора страхования;
- переоформления договора страхования по правопреемственности;
- внесения в договор страхования изменений и дополнений;

7) создавать необходимые условия представителям Страховщика для проведения ими мероприятий, связанных с заключением договора / полиса страхования и сопровождением его на период действия;

8) проводить с членами трудового коллектива и его представителями работу по разъяснению условий страхования. При этом незнание положений настоящих Правил и условий заключенного договора/полиса страхования не может служить основанием для освобождения от ответственности за страховые случаи, произошедшие по вине Страхователя;

- 9) принять меры к уменьшению убытков от страхового случая;
- 10) обеспечить переход к Страховщику право требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая;
- 11) предоставить информацию, запрашиваемую Страховщиком в целях определения текущего уровня страхового риска.

10.4. Страхователь вправе:

- 1) ознакомиться с условиями страхования, размерами ставок страховых премий;
- 2) досрочно расторгнуть договор/полис страхования с обязательным письменным уведомлением Страховщика не позднее, чем за 30 дней до даты предполагаемого расторжения;
- 3) получить дубликат полиса в случае его утраты;
- 4) защищать свои права в суде.

Установленные настоящей статьей права и обязанности Сторон не являются исчерпывающими. Стороны вправе пользоваться правами и обязаны исполнять обязанности, предусмотренные в иных пунктах настоящих Правил, Договором страхования и положениями действующего законодательства Республики Казахстан.

11. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. О происшедшем страховом случае, Страхователь должен незамедлительно, но, во всяком случае, не позднее 48 часов письменно или иным доступным способом известить Страховщика. При этом Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные ему сведения об обстоятельствах страхового случая, видах и размерах причиненного вреда в заявлении о страховом случае.

11.2. Страхователь обязан обратиться к компетентным органам (правоохранительным органам, медицинским учреждениям, органам надзора и другим организациям) для подтверждения связанных со страховым случаем:

- даты, времени;
- места;
- причин причинения вреда здоровью или жизни физических лиц;
- причин уничтожения или повреждения имущества физических или юридических лиц, а также, если это необходимо для определения размера страховых выплат - степени вреда и размера ущерба.

12. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. Страхователь обязан представить Страховщику страховой полис/договор и документы компетентных органов, подтверждающих дату, место и причины причинения вреда здоровью физических лиц, уничтожение или повреждение имущества физических и/или юридических лиц, а также - если это необходимо для определения размера страховой выплаты - степень вреда и размер ущерба.

12.2. При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, медицинских и других организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

12.3. В случае представления Страхователем неполного пакета документов для осуществления страховой выплаты Страховщик уведомляет об этом Страхователя в течение 15 рабочих дней с даты получения последнего документа.

13. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ

13.1. Для получения страховой выплаты Страхователь (а в случае его смерти - лицо, имеющее право на получение страховой выплаты) должен обратиться к Страховщику с заявлением об осуществлении страховой выплаты. К заявлению должны быть приложены

соответствующие документы, подтверждающие факт причинения ущерба и/или вреда и его размер.

13.2. Осуществление страховой выплаты производится в порядке и на условиях, установленных договором страхования (страховым полисом) на основании Страхового акта. Страховой акт составляется Страховщиком на основании документов, подтверждающих наступление страхового случая.

13.3. Страховая выплата осуществляется не позднее 30 рабочих дней после получения Страховщиком всех необходимых документов, если иное не предусмотрено Договором страхования.

Страховая выплата производится наличным или безналичным платежом.

Условиями договора/полиса страхования может предусматриваться замена страховой выплаты компенсацией ущерба в натуральной форме.

13.4. За вред, причиненный жизни или здоровью потерпевшего, страховые выплаты осуществляются независимо от причитающихся ему выплат по договорам личного страхования.

За вред, причиненный имуществу потерпевшего, возмещению подлежит лишь та часть ущерба, которая не покрыта страховыми выплатами, полученными (или причитающимися к получению) по имеющемуся у потерпевшего договору страхования этого имущества.

13.5. За несвоевременное осуществление страховой выплаты Страховщик выплачивает потерпевшему неустойку в размере, определенном в договоре страхования (страховым полисом) либо нормами действующего законодательства Республики Казахстан.

13.6. Страховая выплата за ущерб и/или вред, причиненные потерпевшим в период действия договора, осуществляется независимо от срока окончания договора.

14. СРОК ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ ИЛИ ОТКАЗЕ В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

14.1. Срок осуществления страховой выплаты или принятия решения о мотивированном отказе в осуществлении страховой выплаты составляет 30 рабочих дней со дня представления Страхователем всех необходимых документов. О принятии такого решения Страховщик извещает Страхователя письменно или иным способом, достоверность которого может быть зафиксирована, если иное не предусмотрено Договором страхования.

14.2. Договором страхования могут быть предусмотрены сокращенные сроки осуществления страховой выплаты или принятия решения о мотивированном отказе в страховой выплате.

Решение об отказе в осуществлении страховой выплаты принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

15. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

15.1. Помимо общих оснований прекращения обязательств, предусмотренных Гражданским кодексом Республики Казахстан, договор страхования прекращается в случаях:

а) невнесения Страхователем очередных страховых взносов к установленному сроку, если иное не предусмотрено договором страхования;

б) осуществления Страховщиком страховой выплаты по первому наступившему страховому случаю, если договором не предусмотрено иное.

15.2. Договор страхования прекращается досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, а также по соглашению сторон.

15.3. О намерении досрочного прекращения договора страхования одна из сторон обязана уведомить другую не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если в договоре не предусмотрено иное.

В случае досрочного прекращения договора страхования Страховщик возвращает ему страховые премии за не истекший срок договора страхования в соответствии с табелем досрочного расторжения договора за вычетом понесенных расходов, если иное не предусмотрено Договором страхования.

15.4. В случае досрочного прекращения договора страхования по основаниям, предусмотренным п.1 ст. 841 ГК РК Страховщик возвращает Страхователю страховую премию пропорцио-

нально времени в течение которого действовало страхование, в остальных случаях страховая премия не подлежит возврату.

15.5. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком условий договора страхования, то последний возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии полностью.

15.6. Признание договора недействительным осуществляется в установленном законом порядке по иску заинтересованного лица.

16. ТАЙНА СТРАХОВАНИЯ

16.1. Тайна страхования включает в себя сведения о размерах страховой суммы, оплаченных страховых премий, а также иных условиях договора страхования, относящихся к личности страхователя, застрахованного или выгодоприобретателя.

16.2. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения, составляющие тайну страхования, за исключением случаев предоставления информации другому профессиональному участнику страхового рынка, связанных с заключением договоров страхования или перестрахования, а также случаев, предусмотренных законодательными актами или настоящими Правилами.

16.3. Тайна страхования может быть раскрыта третьему лицу на основании письменного согласия страхователя (застрахованного, выгодоприобретателя).

16.4. Сведения, содержащие тайну страхования, предоставляются:

16.4.1. представителям страхователя (выгодоприобретателя) – на основании нотариально удостоверенной доверенности;

16.4.2. органам дознания, предварительного следствия – по находящимся в их производстве уголовным делам;

16.4.3. суду – по находящимся в его производстве делам на основании определения суда;

16.4.4. прокурору – на основании постановления о производстве проверки в пределах его компетенции, по находящимся у него на рассмотрении материалам;

16.4.5. уполномоченному государственному органу – по вопросам, связанным с осуществлением надзора за страховой деятельностью и органам налоговой службы по вопросам, входящим в их компетенцию.

16.5. Сведения, содержащие тайну страхования, в случае смерти страхователя, застрахованного, выгодоприобретателя выдаются:

16.5.1. наследникам;

16.5.2. судам и нотариусам по находящимся в их производстве наследственным делам на основании определения, постановления суда или письменного запроса нотариуса, заверенного его печатью. К письменному запросу нотариуса должна быть приложена копия о смерти страхователя;

16.5.3. иностранным консульским учреждениям – по находящимся в их производстве делам о наследовании.

16.6. Общие условия осуществления страховой деятельности, перечень предлагаемых страховых услуг, страховые тарифы, сроки страхования, а также иные основные условия договора страхования являются открытой информацией и не могут быть предметом тайны страхования и коммерческой тайны.

В случае разглашения страховщиком сведений, составляющих тайну страхования, страхователь (застрахованный, выгодоприобретатель) вправе потребовать возмещения причиненных убытков, а в надлежащих случаях – компенсации морального вреда.

17. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

17.1. Договоры страхования заключаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан. При разрешении споров, вытекающих из договора страхования и неурегулированных сторонами, применяются нормы законодательства Республики Казахстан. В случае возникновения спора между Страховщиком либо Страхователем и потерпевшим, являющимся гражданином или юридическим лицом иностранного государства, могут применяться нормы международного законодательства либо нормы законодательства о возмещении вреда, причиненного третьим лицам, потерпевшей стороны.

17.2. Споры, возникающие по договору страхования, разрешаются путем переговоров, с привлечением, при необходимости, специально созданной экспертной комиссии. При не достижении соглашения споры рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Республики Казахстан.

18. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

18.1. В заключаемый в соответствии с настоящими Правилами договор страхования по соглашению сторон могут быть включены особые условия (страховые оговорки, определения, исключения и т.д.), отличные от условий настоящих Правил.

Приложение № 1
к "Правилам добровольного страхования
гражданско-правовой ответственности владельцев
воздушного транспорта"

СТРАХОВОЙ АКТ №

Составлен "___" _____ 20__ г. представителем Страховщика _____

_____ (должность, фамилия, имя, отчество)
при участии потерпевшего (его представителя) либо представителя Страхователя _____

_____ (должность, фамилия, имя, отчество)
на основании заявления об осуществлении страховой выплаты от "___" _____ 200__ г.

Договор страхования (полис) № _____ от "___" _____ 200__ г.
Проверкой на месте, а также на основании представленных документов _____

_____ (перечень документов)

установлено, что в результате _____
(описание страхового случая)

произошедшего "___" _____ 200__ г. потерпевшему был причинен ущерб и/или вред в
размере: _____
(сумма ущерба и/или вреда)

Страховая сумма (предел ответственности Страховщика): _____

Франшиза (условная, безусловная): _____

Размер страховой выплаты: _____

(прописью)

Потерпевший или его
представитель _____
(ФИО, подпись)

Представитель Страхователя _____
(ФИО, подпись)

М.П.,

Представитель Страховщика _____
(ФИО, подпись)

М.П.

Приложение № 2

**ЗАЯВЛЕНИЕ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ДОГОВОРА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

I. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

*Наименование Страхователя _____

* Место нахождения (жительства) Страхователя _____

* Дата образования (регистрации) юридического лица Страхователя _____

* Собственники либо основные владельцы акций _____
(заполняется по желанию Страхователя и не является основанием в отказе в страховой выплате)

*Высшее должностное лицо _____

* Управляющий финансами (финансовый директор) _____

* Для всех перечисленных ниже лиц указать имя и фамилию, стаж работы в авиации, дату принятия на работу на предприятие, а также, в случае, если был принят на работу недавно - наименования предыдущих работодателей и выполнявшихся трудовых функций.

Начальник производственного (коммерческого, договорного) отдела _____

Командир Летного Отряда (Шеф-пилот) _____

Главный (старший) инструктор по летной части _____

Должностное лицо, ответственное за безопасность полетов _____

Главный (старший) бортинженер _____

Управляющий отряда бортпроводников _____

Директор технического комплекса _____

II. ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ.*** ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: (*)**

Регулярные перевозки (в соответствии с расписанием)	Пассажиrow:	Да	Нет
	Грузов:	Да	Нет

Чартерные перевозки	Пассажиrow:	Да	Нет
	Грузов:	Да	Нет

Услуги "воздушного такси":	Да	Нет
----------------------------	----	-----

Иные полеты: _____

Доходы от воздушных перевозок: _____
(заполняется по желанию Страхователя и не является основанием в отказе в страховой выплате)

* **ИНЫЕ ДОХОДЫ:** Укажите виды деятельности и связанные с ними обороты
(заполняется по желанию Страхователя и не является основанием в отказе страховой выплаты)

III. ЦЕНТРЫ И ИНФРАСТРУКТУРА

* **Основной аэродром(-мы) базирования:** _____

* **Запасной (приписной) аэродром(-мы) базирования:** только при наличии постоянного технического персонала (пожалуйста, укажите численность работников)

* **Здания(сооружения)**

	Местоположение	Количество	Размер (площадь)	Тип конструкции и используемых материалов
Ангары (эллинги)	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____
Мастерские	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____
Административ- ные здания	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____
Иные здания (сооружения)	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____

Находятся ли указанные здания
(сооружения) в пользовании
предприятия на основе
арендных отношений?
либо

(*) Да Нет

принадлежат на основании
права собственности?

(*) Да Нет

* **Сеть Маршрутов - Используемых Аэропортов:**

- Регулярные перевозки: (если можно, приложите детальную карту и расписание полетов)

- Иные перевозки: Укажите страны и обычно используемые аэропорты _____

IV. ШТАТ (Численность)

Экипаж:

Командиры: _____

Вторые пилоты: _____

Бортинженеры: _____

Штурманы: _____

Бортрадисты: _____

Бортпроводники: _____

Инженеры наземных служб: _____

Штат управления и коммерческий штат: _____

Общая численность: _____

V. ЭКИПАЖИ

Состав экипажей в зависимости от типа самолета - укажите функции каждого члена экипажа, происхождение и тип имеющихся свидетельств (лицензий) (DGAC, FAA, CAA либо иные) _____

Допущены ли члены Летного Отдела к полетам только на ОДНОМ ТИПЕ САМОЛЕТОВ?

Командиры: _____

Первые пилоты: _____

Бортинженеры: _____

Штурманы: _____

Бортрадисты: _____

- Укажите ежегодный средний налет часов для каждого пилота _____

- Командира _____

Утверждаются ли квалификационные классы предприятием самостоятельно?

Да Нет

- Проводятся ли ежегодные контрольные проверки предприятием самостоятельно:

на тренажере? Да Нет

в полете? Да Нет

Как часто? _____

- Если не проводятся, то кем определяется уровень квалификации и осуществляются контрольные летные проверки? _____

Как часто? _____

- Установлены ли предприятием минимальные требования к опыту работы для принимаемых на работу лиц?

- Командиров _____

- Вторых пилотов _____

- Бортинженеров _____

VI. ПЛАНЫ ПОЛЕТОВ И ЦЕНТРОВОЧНЫЕ ГРАФИКИ

На кого возложена обязанность составления:

* Плана полетов (ППЛ): _____

* Центровочного графика: _____

- Отчета о полете: _____

Составление: Да Нет (*)

Обработка: Да Нет (*)

Каков срок их хранения? _____

VII. ПОСАДОЧНЫЙ МИНИМУМ

Определяет ли предприятие свои собственные требования по посадочному минимуму?

Да Нет (*)

Имеет ли предприятие право на выполнение инструментального захода в автоматическом режиме?

Кат. 1: Да Нет (*)

Кат. 2: Да Нет (*)

Кат. 3: Да Нет (*)

* Уточните: _____

VIII. АВАРИИ (КАТАСТРОФЫ, ПРОИСШЕСТВИЯ) - МЕРЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А. Опишите все серьезные аварии (катастрофы, несчастные случаи) и происшествия, произошедшие в течение последних трех лет. Укажите все детали, касающиеся как обстоятельств, причин, понесенных расходов, так и всех мер, предпринятых предприятием во избежание их повторения _____

Б. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ АВАРИЙ И ПРОИСШЕСТВИЙ

- Ответственное должностное лицо: _____

Опишите:

1) Порядок получения информации ответственным должностным лицом _____

2) Внутренние методы, используемые предприятием в целях предупреждения аварий и происшествий _____

3) Все предпринятые предприятием специализированные меры предупреждения аварий и происшествий _____

- Проводится ли предприятием систематическое распространение среди работников сведений Анализа по состоянию безопасности полетов (Аналитических справок по состоянию безопасности полетов) как мера оперативного контроля?

Да Нет (*)

Опишите, каким образом работает эта система: _____

а также - как, в соответствии с этим, информируются экипажи?

- Имеет ли предприятие прямые связи с производителями?

Да Нет (*)

Опишите их природу и степень: _____

- Посещают ли представители предприятия Совещания (конференции) I.A.T.A. по Безопасности?

Да Нет (*)

IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Происхождение работников штата и их подготовка: _____

- Допускаются ли механики к рулению самолета на земле? Да Нет

Если да, то на каких условиях? _____

- Уровни регламентных работ, осуществляемых предприятием, и их регулярность?

* Планер _____

* Двигатели _____

* Оборудование _____

- Методы, используемые для контроля за продолжительностью использования/часы либо циклы предметов (агрегатов, изделий) с ограниченным сроком службы:

* Компьютеризированные _____

Да Нет (*)

* Иные (уточните) _____

- Выполняются ли какие-либо работы по техническому обслуживанию иными предприятиями?

Да Нет

Пожалуйста, укажите виды работ и наименования предприятий: _____

- Выполняет ли предприятие какие-либо виды работ по техническому обслуживанию либо иных работ в интересах третьих лиц?

Да Нет (*)

Виды выполняемых работ: _____

Типы воздушных судов, в отношении которых выполняются указанные работы: _____

Получаемые доходы: _____

Максимальная общая стоимость воздушного судна (-ов), подходящего для размещения при выполнении указанных работ в одном здании (сооружении) в одно и тоже время с воздушными судами предприятия: _____

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Пожалуйста, дайте краткое описание _____

Укажите:

Место хранения _____

Макс. стоимость запасных частей, хранимых в одном месте _____

Макс. стоимость запасных частей, хранимых в одном здании (сооружении) _____

Макс. стоимость одной единицы запасных частей _____

Макс. стоимость запасных частей в одном отправлении _____

Полная стоимость всех запасных частей _____

Х. СТАТИСТИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА:

Статистические данные предприятия за последние двенадцать месяцев.

	Внутренние линии	Международные линии	Вариации в указанный период, %
Воздушное судно/Км	_____	_____	_____
Количество вылетов	_____	_____	_____
Общий налет часов	_____	_____	_____
Количество пассажиров	_____	_____	_____
Пассажиры/Км	_____	_____	_____
Тоннаж перевезенных грузов	_____	_____	_____
Тонны/Км	_____	_____	_____
Процент занятости пассажирских кресел	_____	_____	_____
Процент загрузки воздушного судна	_____	_____	_____
Чистая прибыль от перевозок (после уплаты налогов) в том числе,	_____	_____	_____

- от перевозок _____
- Пассажиров _____
- Грузов и Почты _____

XI. ПРАВИЛА, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ВОПРОСЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- Как воздушный перевозчик

Раскройте применяемую предприятием систему обязательств перед пассажирами:

* На внутренних линиях: _____

* На международных линиях: _____

Применяет ли предприятие более высокий предел ответственности, чем предусмотренный Международными конвенциями и законодательством Республики Казахстан?

Приложите копии следующих документов:

- Пассажирского билета
- Билета (квитанции) на перевозку багажа сверх установленной нормы
- Авиатранспортной накладной

- В отношении иных страхуемых видов деятельности: укажите каждое контрактное соглашение, которое расширяло или ограничивало бы пределы юридической ответственности: Освобождения от ответственности, Соглашения безвредной задержки?, и т.д. _____

- Наземное Обслуживание

- Перечислите предприятия, оказывающие вашему предприятию услуги по наземному обслуживанию в аэропортах _____

- Контрактные соглашения, регулирующие обязательства вышеперечисленных предприятий:

* Типовые в соответствии с требованиями I.A.T.A. Да Нет (*)

* Иные: уточните (пожалуйста, приложите также копии статей этих документов, касающихся вопросов ответственности и/или вопросов страхования) _____

XII. ПАРК

- Укажите порядок и условия приобретения воздушных судов и планируемые даты поставки: _____

- Идентификация воздушного судна, подлежащего страхованию: заполните соответствующую АНКЕТУ на каждое воздушное судно.

Нижеподписавшийся настоящим заявляет, насколько это позволяют его знания, что вся вышеперечисленная информация является правильной и верной, и допускает, что она может быть использована в целях составления страхового полиса, который он может приобрести.

Совершено в _____, "___" _____ 20__ г. в двух экземплярах, один из которых находится у Заказчика.

Должность и подпись
представителя Заявителя

АНКЕТА ПО ВОЗДУШНОМУ СУДНУ

Тип: _____

Марка и Модель: _____

Планера _____

Двигателей _____

Конфигурация*

Пассажирское воздушное судно:

Количество пассажирских мест _____

Грузовое воздушное судно _____

Комбинированное воздушное судно _____

Серийный номер _____ Регистрационный номер _____

Год выпуска _____

Дата приобретения _____

Предыдущий владелец (если есть) _____

Общий налет(наработка) часов по состоянию на “___” _____ 200 г.

С момента выпуска

Планер		_____
Двигатель	№ 1:	_____
	№ 2:	_____
	№ 3:	_____
	№ 4:	_____

С момента последнего капитального ремонта

Планер		_____
Двигатель	№ 1:	_____
	№ 2:	_____
	№ 3:	_____
	№ 4:	_____

* Оборудование (вычеркните то, которое не используется)

VOR / ILS / MLS / DME / RADAR METEO INS / RNAV / FD / AP / CAT
2 or CAT 3 LANDING

* Иное оборудование, установленное на воздушное судно в дополнение к стандартному:

Расчетное количество часов по использованию воздушного судна в течение года

* Стоимость: Покупная цена _____

Расчетная рыночная цена _____

Страховая стоимость _____

* Описание и стоимость страхуемых запасных частей (если есть)

* Поименованное в страховом полисе физическое или юридическое лицо, которому надлежит получить возмещение по предъявленному иску (выгодополучатель) (банки, лизинговые компании)

Выгодополучатель	Основной вид деятельности выгодополучателя	Сумма получаемого им возмещения
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

* Ремарки: _____

Совершено в _____, " ____ " _____ 20 ____ г.

Подпись Заявителя

Ставки страховых премий

по добровольному страхованию гражданско-правовой ответственности
владельцев воздушных судов

Вид страхования	Базовая ставка страховой премии		
	Вид ВС	% от предела ответственности (US\$ 70 млн.)	+ за одно пассажирское кресло.
Страхование гражданско-правовой ответственности владельцев воздушных судов	Boeing	0.03%	US\$ 450
	Ил-86	0.0339%	US\$ 500
	Ту-154	0.0405%	US\$ 500
	Ту-134	0.0357%	US\$ 500
	Як-42	0.0339%	US\$ 500
	Ил-76	0.0696%	
	Вертолеты	0.125%	US\$ 750
	Легкомоторные самолеты	0.1%	US\$ 550
Средний страховой тариф:		0.058575%	+ US\$ 543